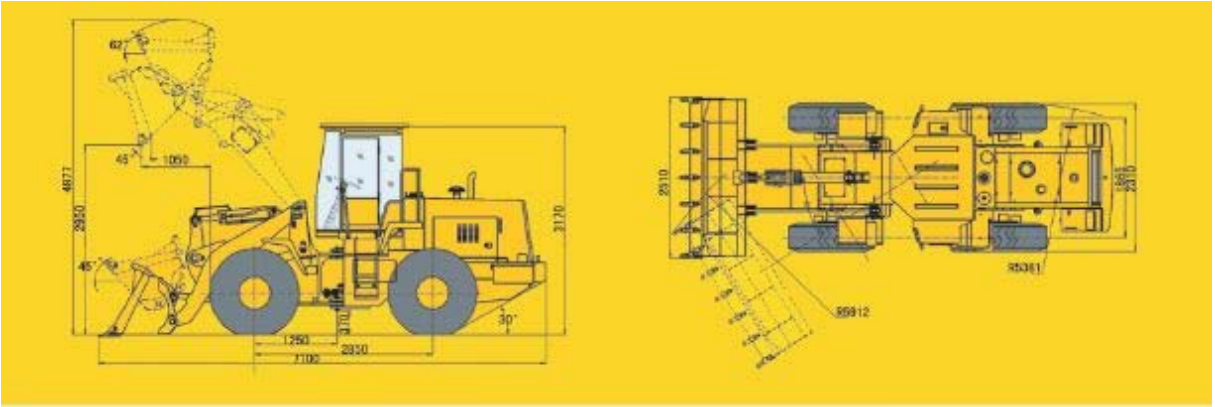


اللورد من طراز LG936L العامل في اعماق البئر



● محرك الديزل من طراز YC6B125-T20 لشركة YUCHAI GROUP و المتطابق مع معيار قوه II للانبعاثات و الذى يتميز بضخامة القوة المحركة ، و ناقل الحركة بدرجة 5 اطنان المتميز بالاعتادية العالية .

● يتميز اللورد بطول قاعدة الدواليب و عظمة حمولة اللورد فى وضعية القلب ، و الاستقرارية التشغيلية العالية . و الاجهزة التشغيلية التى تم تصميمها بالطريقة الكفيلة بتحقيق الاستخدام الامثل حيث يتميز الذراع المتحرك القدرة العالية على رفع الاتقال الى فوق ، و معامل الملء العالى للقادوس و الانتاجية العالية .

● المنظومة التشغيلية الهيدروليكية التى تتبنى التقنية المحمية بحقوق براءة الاختراع و تتميز بسهولة التغيل و الاعتمادية الفائقة ، و موانع التسرب لشبكة الانابيب و التى تم تصميمها بالطريقة الكفيلة بتحقيق الاستخدام الامثل و المتجددة مما يزيد من مدى سدودية المنظومة الهيدروليكية للورد ككل .

● المنظومة الهيدروليكية ذات التجهيزات القياسية و الصمام الدليلى و التى يخفف الغناء عن السائق بصورة محسوسة

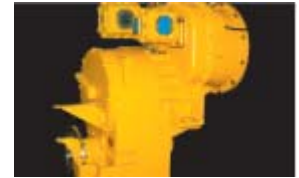
● غطاء المحرك الزائد الارتفاع و مؤخرة الغطاء الزائد العرض مما يسهل من عملية الصيانة . و المشع الذى تم تصميمه بالطريقة الكفيلة بتحقيق الاستخدام الامثل الكفيلة بان يعمل اللورد فى ظل الحرارة الجوية الاكثر سخونة .

● غرفة القيادة من طراز 956 ، فئة 08 و التي تمتاز بسعة مجال الرؤية و الكفاءة البصرية العالية ، وجهاز التكييف والتدفئة المركب فى خارج الودر مما وسع الحيز التشغيلى الداخلى كما اضيفت اليه وظيفة ازالة الصقيع و التهوية للزجاج الامامى مما يجعل بنية العمل اكثر راحة .



01 . المحرك

و الذى يجهز بالمروحة الخماسية الرياش غير YUCHAI GROUP لـ YC6B125-T20 محرك الديزل من طراز متساوية الزوايا ، وكاتم الصوت الحديث الطراز الذى يكون من شأنها تخفيض الضجيج الصادر من اللودر ككل ، و اما منظومة التبريد فهى مجهزة بالمشع الالمنيومى الذى يمكن ان يخفض درجة الاتزان الحرارى بصورة اكثر للتكيف لشركة WP6G125E22 من طراز Deutz معالحرارة الاعلى التى تسود بينة العمل . يمكن تركيب محرك حسب طلب العميل .Deutz لشركة WP6G125E22 المحرك من طراز WEICHAI POWER co.,ltd



02 . ناقل الحركة

محول العزم الهيدرولى التويينى الاحادى المراحل و الرباعى العناصر و الذى يتمكن من الاستفادة القصوى من قدرة المحرك ، و اما عزمه الزائد فيكسب اللودر القدرة العالية على الجر ، وما تنتجه Lingong Construction Machinery Co., Ltd من ناقل الحركة الآلى الكوكبى الشكل ذى 50 ترسا للحلقة المسننة و الذى يتميز بتماسك البنية و القدرة العالية على نقل الحركة و سرعة الاداء و طول العمر الافتراضى .



03 . محور الادارة

محور الادارة المقوى الذى تنتجه Lingong Construction Machinery Co., Ltd و الذى يتميز بكفاء الاداء الفانقة و سمة النضوج التقنى و القدرة العظيمة على التحمل ، و حسن توزيع الحمولة على محورى الادارة الامامى و الخلفى مما يكسب اللودر ككل الاستقرار المطلوبة .



04 . المنظومة الهيدروليكية

المنظومة الهيدروليكية المجهزة بالصمام الدليلي و المقبض التشغيلي الواحد ، و المضخة الكبيرة الازاحة و التي تستطيع رفع الاثقال بسرعة فائقة ، و ما يتطابق مع المعايير التي تضعها Lingong Construction Machinery Co., Ltd من الوصلات ذات موانع التسرب المزدوجة لانابيب الزيت الهيدروليكية ، و شبكة الانابيب التي تم تصميمها بالطريقة الكفيلة بتحقيق الاستخدام الامثل و التي تتميز بالسدودية العالية و الاعتمادية الفائقة .



05 . الهيكل

المفصلي الذي يمتاز بضيق نصف قطر الانعطاف ، و القدرة العبورية الفائقة ، و اما الهيكلان الامامي و الخلفي الصندوقيا الشكل فتصنعهما Lingong Construction Machinery Co., Ltd خصيصا للودر ، و يتميز اللودر الكامل التجهيز بمعقولية توزيع مركز الثقل و بالقدرة العالية على التحمل و الاستقرار الفائق .



06 . غرفة القيادة

غرفة القيادة مصنوعة من الصفائح الفولاذية الحديثة الطراز و التي تجهز بالديكورات الداخلية الفاخرة المصممة وفقا للروية التجهيزية للسيارة ، و ممرات التهوية التي تم تصميمها بالطريقة الكفيلة بتحقيق الاستخدام الامثل حيث يركب جهاز التكييف و التدفئة في خارج اللودر مما يزيد من سدودية غرفة القيادة و يوسع من الحيز التشغيلي لغرفة القيادة .



07 . غطاء المحرك



08 . منظومة الاجهزة الكهربائية